

新発売

B T C S

## 液体ガラス用特殊研磨剤

# 「シリカ・ドカーン」

概要 : バス業界様などのご要望により、これまでほとんど取ることの出来なかったフロントガラス(全面)に付着した油膜カルシウム、珪酸スケールなどの汚染物質を従来の研磨剤に比べてほとんどガラス面に研磨キズをつけることなく、用途に応じて様々な作業方法で簡単に除去(軽減)できます。

用途 : バス、電車、船舶、乗用車のフロントガラスが特にオススメです。  
以前に研磨処理をされたガラス面の白濁したガラス面のリニューアル  
中古車などの水アカ除去作業、 温泉浴室の鏡など

特長 : 1.乱反射の原因となるガラス面の細かいキズを除去できます。

注意 \*対応可能なキズは、乱反射(ハレーションなど)の原因となる(5ミクロン)以下のキズです。

2.コーティング(フッ素コート、撥水コート剤)の塗布の下地処理が確実にできます。

3.バス、電車、乗用車のフロントに最適です。

4.専用のポリッシャーや専用のオービタルサンダーそして手作業方式と様々な方法で作業出来ます。

使用方法 : \*ご使用の前に容器ごとよく振ってください。

通常作業の場合 (手作業の場合)

1.キズの原因になりますので、ガラス面についているほこりや泥などを水洗いしてください。

2.スポンジまたは、柔らかい布に本剤を適量につけ、円状に擦り落としてください。

3.作業後は、濡れタオルなどで入念に洗い流してきれいに拭き上げて下さい。

強力作業 の場合 (オービタルサンダー使用)

1.キズの原因になりますので、ガラス面についているほこりや泥などを水洗いしてください。

2.専用の「マジック式フェルトパッド」を専用のオービタルサンダーに装着して、霧吹きなどで適当に濡らして本剤を適量につけてください。

3.サンダーをガラス面に軽く押し当ててからスイッチを入れ、作業を行って下さい。

4.作業後は、濡れタオルなどで入念に洗い流してきれいに拭き上げて下さい。

強力作業 の場合 (ポリッシャー使用)

1.キズの原因になりますので、ガラス面についているほこりや泥などを水洗いしてください。

2.専用の「マジック式フェルトパッド72~125mm」を専用のポリッシャーに装着して、霧吹きなどで適当に濡らして本剤を適量につけてください。

3.専用のポリッシャーをガラス面に軽く押し当ててからスイッチを入れ、作業を行って下さい。

4.作業後は、濡れタオルなどで入念に洗い流してきれいに拭き上げて下さい。

B T C S グリーンケミカル製造・施工

株式会社ヨシウラ